

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. VŠEOBECNÁ ČASŤ .....</b>  | <b>2</b> |
| <b>1.1 Identifikačné údaje .....</b>                                  | <b>2</b> |
| <b>2. VSTUPNÉ PODKLADY .....</b>                                      | <b>3</b> |
| <b>2.1 Prehľad východiskových podkladov .....</b>                     | <b>3</b> |
| 2.1.1 Podklady a požiadavky objednávateľa .....                       | 3        |
| 2.1.2 Ostatné podklady .....  | 3        |
| <b>2.2 Členenie stavby .....</b>                                      | <b>3</b> |
| <b>3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU.....</b>                 | <b>3</b> |
| 3.1.1 Druh cesty a jej funkcia .....                                  | 3        |
| 3.1.2 Zdôvodnenie potreby stavby.....                                 | 3        |
| 3.1.3 Účel a ciele stavby .....                                       | 3        |
| 3.1.4 Spôsob dosiahnutia cieľa .....                                  | 3        |
| 3.1.5 Celkový rozsah.....   | 4        |
| <b>3.2 Podmienky vyplývajúce zo stavebného povolenia .....</b>        | <b>4</b> |
| <b>3.3 Stručná charakteristika dotknutého územia .....</b>            | <b>4</b> |
| <b>3.4 Väzby na okolitú zástavbu .....</b>                            | <b>4</b> |
| <b>3.5 Väzby na príslušnú cestnú sieť .....</b>                       | <b>4</b> |
| <b>3.6 Väzby na inžinierske siete .....</b>                           | <b>4</b> |
| <b>4. ČLENENIE STAVBY .....</b>                                       | <b>5</b> |
| <b>4.1 Prehľad oddielov/objektov podľa správcov a užívateľov.....</b> | <b>5</b> |
| <b>5. VÝSTAVBA .....</b>  | <b>9</b> |
| <b>5.1 Plánované termíny výstavby .....</b>                           | <b>9</b> |
| <b>5.2 Podmieňujúce predpoklady.....</b>                              | <b>9</b> |
| <b>5.3 Samostatne prevádzkované časti .....</b>                       | <b>9</b> |

# SPRIEVODNÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby

## Vybudovanie cyklotrasy BB - Vlkanová - Sliač, II. etapa – 1. úsek

### 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

#### 1.1 Identifikačné údaje

|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| <b>Stavba</b>            | : |  |
| Názov stavby             | : | Vybudovanie cyklotrasy BB - Vlkanová - Sliač, II. etapa - 1. úsek                          |
| Miesto stavby            | : |  |
| -kraj                    | : | Banskobystrický  |
| -okres                   | : | Banská Bystrica  |
| Katastrálne územie       | : | Radvaň, Badín, Vlkanová  |
| Druh stavby              | : | novostavba   |
| <b>Objednávateľ</b>      | : | Banskobystrický samosprávny kraj,<br>Námestie SNP č. 23,<br>974 01 Banská Bystrica         |
| <b>Zhotoviteľ DRS</b>    | : | DOPRAVOPROJEKT, a.s.<br>Kominárska 141/2,4,<br>832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto |
| Hlavný inžinier projektu | : | Ing. Peter Bednárík, DOPRAVOPROJEKT a.s.   |

## **2. VSTUPNÉ PODKLADY**

### **2.1 Prehľad východiskových podkladov**

#### 2.1.1 Podklady a požiadavky objednávateľa

Podkladom pre spracovanie predmetnej dokumentácie boli:

- Vyhľadávacia štúdia s názvom Vybudovanie cyklotrasy BB - Vlkanová - Sliač, II. etapa (Dopravoprojekt, a.s., 11/2020) a požiadavka objednávateľa rozpracovať červený variant.
- Dokumentácia DUR/DSP - Vybudovanie cyklotrasy BB - Vlkanová - Sliač, II. etapa - 1. úsek (Dopravoprojekt, a.s., 05/2021)
- Stavebné povolenie VLK-/200/2024-27/2025 zo dňa 17.1.2025

#### 2.1.2 Ostatné podklady

- vyjadrenia a stanoviská zástupcov štátnej správy, samosprávy a ďalších dotknutých organizácií, vrátane budúcich vlastníkov a prevádzkovateľov objektov v priebehu spracovania DSP
- záznamy z pracovných rokovaní

### **2.2 Členenie stavby**

Predmetná stavba je rozdelená na nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory:

015-00 Príprava územia

101-00 Cyklistická komunikácia

661-00 Ochrana optickej trasy NASES v km 1,045 CK

662-0 prava a ochrana optickej trasy ST v km 1,265 CK

## **3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU**

### **3.1 Stručný popis stavby**

#### 3.1.1 Druh cesty a jej funkcia

Hlavným predmetom stavby je návrh cyklistickej komunikácie, ktorá predstavuje prvý úsek cyklotrasy úseku BB - Vlkanová - Sliač, II. etapa. Tá je súčasťou Pohronskej cyklotrasy, ktorá po dokončení spojí mestá Brezno – B. Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom.

#### 3.1.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Cyklistická doprava je jedným zo základných prvkov mobility v území. Aby bola cyklistická doprava bezpečná, je nutné vytvárať bezpečné cyklistické komunikácie, ktoré prepájajú nielen mestské časti, ale aj samostatné mestá a vytvárajú ucelenú dopravnú sieť. Takáto sieť zabezpečí bezpečnú, zdraviu prospešnú a ekologickú dopravu a má výrazný vplyv na rozvoj územia.

#### 3.1.3 Účel a ciele stavby

Cieľom stavby je rozvoj cyklistickej infraštruktúry v dotknutom území, ktorým sa zároveň prispeje ku dobudovaniu Pohronskej cyklotrasy. Základom tejto cyklistickej komunikácie je, aby ju mohli využívať všetci cyklisti bez ohľadu na ich vek či kondíciu. Preto parametre trasy boli navrhnuté so snahou zabezpečiť plynulú a bezpečnú dopravu pre všetkých cyklistov.

#### 3.1.4 Spôsob dosiahnutia cieľa

Predmetný úsek cyklistickej komunikácie je súčasťou hlavnej vetvy kostrovej siete Banskobystrického kraja. Financovanie je možné zo štrukturálnych fondov európskej únie doplnené financovaním zo štátneho rozpočtu a z rozpočtu kraja.

### **3.1.5 Celkový rozsah**

Hlavným objektom predmetnej stavby je cyklistická komunikácia dĺžky 1,301510 km (z toho dĺžka stavebnej úpravy je 1,248 km). Začína na okraji zastavanej časti Vlkanovej v jej severnej časti neďaleko podniku Geronimo. Tu sa napája na cyklistickú komunikáciu BB - Vlkanová - Sliač, I. etapa, ktorá je v súčasnosti v projektovej príprave. Na prvých cca 50 m je vedená po existujúcej miestnej účelovej komunikácii, z ktorej sa následne odkloní a zide na bermu koryta Hrona, po ktorej je vedená až ku mostu na ceste III. triedy. Tu vystúpi a napojí sa na miestne komunikácie vo Vlkanovej. Výhľadovo sa uvažuje s jej pokračovaním pozdĺž koryta Hrona až ku železničnej vlečke, s následným napojením na nadväzujúci tretí úsek, ktorý pokračuje až do Sliaču.

Vyvolané investície predmetnej stavby predstavujú ochranu či preložku dátových káblov.

### **3.2 Podmienky vyplývajúce zo stavebného povolenia**

Pripomienky a požiadavky vznesené v rámci stavebného konania boli v rámci prípravy DRS dokumentácie akceptované a zapracované do predmetnej dokumentácie. Taktiež boli tieto požiadavky prerokované s dotknutými inštitúciami a pred zapracovaním do definitívnej dokumentácie schválené.

### **3.3 Stručná charakteristika dotknutého územia**

Vzhľadom na skutočnosť, že cyklotrasa je vedená po bermu koryta Hrona, bude pri väčších prietokových množstvách v ňom dočasne zatápaná. Z toho dôvodu sa uvažuje s osadením premenných dopravných značení na jej začiatku a konci tak, aby v čase zatopenej cyklotrasy bola týmto značením uzatvorená.

Trasa je v celom úseku navrhnutá tak, aby bola v súlade, respektíve aby nebola v rozpore s územnými plánmi dotknutých obcí a VÚC, ktoré s vybudovaním rodinnej cyklotrasy Rodinná cestička Banská Bystrica – Sliač – Zvolen uvažujú. Navrhovaná výstavba cyklotrasy nekoliduje ani so zámermi vybudovať v dotknutých obciach účinnú protipovodňovú ochranu prostredníctvom ochranného múrika, prípadne ochrannej hrádze.

Záujmové územie patrí do II. stupňa ochranného pásma prírodných liečivých zdrojov v Sliači. Navrhovaná trasa nezasahuje do chránených území v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny, ani do územia európskeho významu, ani do chránených vtáčích území, ani do lokalít európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Trasa nezasahuje ani do ochranných pásiem kultúrnych pamiatok.

### **3.4 Vázby na okolitú zástavbu**

Uvedená cyklotrasa je napojená na miestne komunikácie vo Vlkanovej na jej začiatku a konci. V celom úseku je vedená po bermu koryta Hrona, ktoré lemujú okolitú zástavbu.

### **3.5 Vázby na príľahlú cestnú sieť**

Cyklistická komunikácia predmetného objektu začína na okraji zastavanej časti Vlkanovej v jej severnej časti neďaleko podniku Geronimo. Tu sa napája na cyklistickú komunikáciu BB - Vlkanová - Sliač, I. etapa, ktorá je v súčasnosti v projektovej príprave. Na prvých cca 50 m je vedená po existujúcej miestnej účelovej komunikácii, z ktorej následne zide na bermu koryta Hrona, po ktorej je vedená až ku mostu na ceste III. triedy. Tu vystúpa a napojí sa na miestne komunikácie vo Vlkanovej. Výhľadovo sa uvažuje s jej pokračovaním pozdĺž koryta Hrona až ku železničnej vlečke.

V čase dokončenia stavby, do vybudovania nadväzujúcich úsekov cyklotrasy, budú využívané pre pohyb cyklistov jestvujúce miestne komunikácie v obci Vlkanová.

### **3.6 Vázby na inžinierske siete**

V priestore predmetného objektu sa nachádzajú existujúce inžinierske siete. Vzhľadom na skutočnosť, že v miestach jej krížení so vzdušnými vedeniami je cyklocesta vedená tesne nad

terénom, neuvažuje sa s ich úpravou. V prípade kríženia dátových káblov sa navrhla ich ochrana respektíve preložka v objektoch 661-00 a 662-00.

Zoznam križujúcich sietí vzdušných vedení:

VN vedenie vzdušné km 0,334  
VN vedenie vzdušné km 0,908  
VN vedenie vzdušné km 0,919  
VN vedenie vzdušné km 0,928  
VN vedenie vzdušné km 0,936  
NN vedenie vzdušné km 0,981

#### 4. ČLENENIE STAVBY

##### 4.1 Prehľad oddielov/objektov podľa správcov a užívateľov

Jednotlivé objekty stavby budú po realizácii odovzdané nasledujúcim správcom resp. užívateľom:

Objekty bez vlastníckych vzťahov

015-00 Príprava územia

Banskobystrický samosprávny kraj

101-00 Cyklistická komunikácia

Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Bratislava

661-00 Ochrana optickej trasy NASES v km 1,045 CK

Slovak Telekom, a.s.

662-00 Úprava a ochrana optickej trasy ST v km 1,265 CK

V tejto kapitole sprievodnej správy sú uvedené základné údaje o stavbe a stručný popis riešených objektov. Podrobný popis objektov stavby je uvedený v technických správach jednotlivých objektov.

##### **015-00 Príprava územia**

*Identifikačné údaje objektu*

Katastrálne územie: Radvaň, Badín, Vlkanová

Charakter objektu, jeho väzba na existujúci stav

Objekt rieši prípravu územia pred výstavbou. Pozostáva najmä z odstránenia prekážajúcich krovín, výrubu drevín, odhumusovania a odstránenia mačiny. Uvedené práce sa vykonajú na ploche trvalého a dočasného záberu stavby, v rozsahu stavebných objektov, kde sa následne zrealizujú jednotlivé trvalé stavebné objekty či dočasný stavebný dvor, ktorý je predmetom tohto objektu. Na konci výstavby sa plocha stavebného dvora uvedie do pôvodného stavu.

Realizáciou stavby dôjde ku kolízii a potrebe likvidácie prekážajúcej vzrastlej zelene. Dreviny určené na odstránenie sa vyskytujú v katastrálnom území Vlkanová a Badín. Podrobná inventarizácia a lokalizácia zelene určenej na odstránenie je dokumentovaná v prílohe I.2 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, ktorá tvorí prílohu dokumentácie DUR/DSP.

Záujmové územie patrí do II. stupňa ochranného pásma prírodných liečivých zdrojov v Sliači. Navrhovaná trasa nezasahuje do chránených území v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny, ani do územia európskeho významu, ani do chránených vtáčích území, ani do lokalít európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Trasa nezasahuje ani do ochranných pásiem kultúrnych pamiatok.

Rozsah výrubu drevín je stanovený Rozhodnutím Okresného úradu Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a krajiny a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-BB-OSZP3-2024/041542-006 zo dňa 05.12.2024.

V rámci objektu sa zhrnie mačina v objeme 926 m<sup>3</sup> a zhrnie sa 247 m<sup>3</sup> humusu, ktorý sa celý použije na spätné zahumusovanie stavebných dvorov hr. 0,20m. Mačina získaná z odmačínovania sa odvezie na skládku zeleného odpadu.

Stavebný dvor je umiestnený pred začiatkom úseku v priestore existujúcich poľnohospodárskych pozemkov na ploche 1235 m<sup>2</sup>. Zasahuje do katastrálnych území Radvaň a Vlkanová. Uvažuje sa len pre uskladnenie humusu či stavebných materiálov. Ďalšie potrebné plochy pre ostatné prvky a objekty zariadenia staveniska (prevádzkové, výrobné, sociálne) si budúci zhotoviteľ stavby bude riešiť vo vlastnej réžii a náklady na ne si zahrnie do súťažnej ponuky.

Prístup na SD je zabezpečený z miestnych účelových komunikácií. Jedná sa o dočasný stavebný objekt, ktorý bude zhotoviteľovi slúžiť počas trvania stavby (do 1 roka).

Na ploche stavebného dvora sa uvažuje iba s odhumusovaním a so spätným zahumusovaním (s technickou a biologickou rekultiváciou). Prípadnú ďalšiu úpravu plochy, jej spevnenie či oplotenie si budúci zhotoviteľ stavby bude riešiť vo vlastnej réžii a náklady na ne si zahrnie do súťažnej ponuky.

Po ukončení stavebných prác a odstránení stavebného dvora sa na tejto ploche zrealizuje technická a biologická rekultivácia.

### 101-00 Cyklistická komunikácia

#### Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie: Badín, Vlkanová  
Správca objektu: Banskobystrický samosprávny kraj

#### Základné údaje

Kategória: Cyklocesta (2x pruh 1,5m)  
Návrhová rýchlosť: 25 km/h  
Dĺžka: 1,301510 km (dĺžka úpravy 1,248 km)  
Smerové oblúky: R 50 – R370  
Výškové oblúky: R<sub>u</sub> = R100 – R5000  
R<sub>v</sub> = R150 – R15000  
Pozdĺžny sklon: max. 5 %  
Šírkové usporiadanie: -jazdný pruh 2 x 1,5 m  
-nespevnená krajnica 1 x 0,5 m (vľavo dosyp premennej šírky)

#### Konštrukcia vozovky je pre daný objekt navrhnutá nasledovne:

|                                   |            |                |                        |
|-----------------------------------|------------|----------------|------------------------|
| -asfaltový betón                  | ACo 8-II   | STN EN 13108-1 | 40 mm                  |
| -spojovací postrek                | PS CB      | STN 73 6129    | 0,50 kg/m <sup>2</sup> |
| -asfaltový betón                  | ACp 16-II  | STN EN 13108-1 | 60 mm                  |
| -infiltračný postrek              | PI CB      | STN 73 6129    | 1,50 kg/m <sup>2</sup> |
| -nestmelená vrstva zo štrkodrviny | ŠD 31,5 Gp | STN 73 6126    | 200 mm                 |
| spolu                             |            |                | min. 300 mm            |

#### Charakter objektu, jeho väzba na existujúci stav

Objekt 101-00 predstavuje návrh cyklistickej komunikácie, ktorá predstavuje prvý úsek cyklotrasy úseku BB - Vlkanová - Sliač, II. etapa. Tá je súčasťou Pohronskej cyklotrasy, ktorá po dokončení spojí mestá Brezno – B. Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom.

Cyklistická komunikácia predmetného objektu začína na okraji zastavanej časti Vlkanovej v jej severnej časti neďaleko podniku Geronimo. Tu sa napája na cyklistickú komunikáciu BB - Vlkanová - Sliač, I. etapa, ktorá je v súčasnosti v projektovej príprave. Na prvých cca 50 m je vedená po existujúcej miestnej účelovej komunikácii, z ktorej sa následne odkloní a zide na bermu koryta rieky

Hron, po ktorej je vedená až ku mostu na ceste III. triedy. Tu vystúpa a napojí sa na miestnu komunikáciu v obci Vlkanová. Výhľadovo sa uvažuje s jej pokračovaním pozdĺž koryta Hrona až ku železničnej vlečke, kde následne nadväzuje na tretí výhľadový úsek, ktorý pokračuje až po Sliač.

Trasa v km 0,100 obchádza podnik Geronimo. Pre zníženie zásahu do jeho priestoru je v tomto úseku cyklotrasa odtlačená bližšie ku Hronu. V rámci predmetného objektu sa uvažuje v priestore pred podnikom Geronimo osadiť stojan na bicykle, celkovo pre 5 bicyklov.

Vzhľadom na skutočnosť, že cyklotrasa je vedená po berme koryta Hrona, bude pri väčších prietokových množstvách v ňom dočasne zatápaná. Z toho dôvodu sa uvažuje s osadením premenných dopravných značení na jej začiatku a konci tak, aby v čase zatopenej cyklotrasy bola týmto značením uzatvorená.

V km 0,386 cyklotrasa križuje Peťovský potok, ktorý prekonáva prelievaným rámovým priepustom. V rámci trasy sú navrhnuté aj ďalšie odvodňovacie zariadenia, bližšie popísané v kapitole 3.5 Riešenie odvodnenia.

Na konci trasy sa cyklotrasa napája na jestvujúcu miestnu komunikáciu v obci Vlkanová, v bezprostrednej blízkosti autobusovej zastávky. Tu bude z tohto dôvodu osadený ďalší stojan na bicykle, v tomto prípade aj s možnosťou uzamknutia, pre prípadné uskladnenie bicyklov.

Trasa je v celom úseku navrhnutá tak, aby bola v súlade, respektíve aby nebola v rozpore s územnými plánmi dotknutých obcí a VÚC, ktoré s vybudovaním rodinnej cyklotrasy Rodinná cestička Banská Bystrica – Sliač – Zvolen uvažujú. Navrhovaná výstavba cyklotrasy nekolидуje ani so zámermi vybudovať v dotknutých obciach účinnú protipovodňovú ochranu prostredníctvom ochranného múrika, prípadne ochrannej hrádze.

#### Podmieňujúce predpoklady a prístup k objektu počas výstavby

Pri plánovaní a realizovaní samotnej výstavby je nutné zohľadniť skutočnosť, že stavba je situovaná na berme koryta Hrona. Stavebné práce je nutné naplánovať na obdobie, kedy sa neočakávajú zvýšené prietokové množstvá v koryte. Prístup ku objektu počas výstavby bude zabezpečený cez verejné miestne a účelové komunikácie.

### **661-00 Ochrana optickej trasy NASES v km 1,045 CK**

Predmetom projektu je ochrana optickej trasy v správe NASES, ktorá je v kolízii s navrhovanou cyklotrasou v km 1,045 CK. Jedná sa o vyvolanú investíciu stavby. Riešenie zachováva jestvujúci rozsah napojenia na optickú sieť.

#### Východiskový stav

V km 1,045 CK dochádza ku kolízii navrhovanej cyklotrasy s jestvujúcou optickou trasou NASES. Optická trasa je tvorená optorúrou 1x HDPE DN 40, fialova s popisom NASES, s predinštalovanými 7x 10/8 MT. HDPE. V jednej MT 10/8 je zaŕknutý optický kábel. Keďže v procese prípravy projektovej dokumentácie nebolo k dispozícii zameranie pretlaku cez rieku Hron, predpokladá sa normové uloženie optickej trasy podľa STN 34 1050, t.j. 0,7 od povrchu terénu. Jestvujúcu optickú trasu je potrebné pod navrhovanou cyklotrasou ochrániť.

#### Navrhovaný stav

Jestvujúca optorúra, pokiaľ bude v hĺbke do 0,7m od povrchu terénu, sa vysonduje ručne kopanými sondami, ručne odkope, a uloží sa do delenej chráničky HDPE 110, ktorá sa obetónuje, a priloží sa jedna rezerva. Pokiaľ bude kábel uložený vo väčšej hĺbke ako 0,7m ochrana nemusí byť realizovaná.

Objekt pri preberaní musí mať dokumentáciu skutočného realizovania stavby. Uvedené doklady budú odovzdané prevádzkovateľovi.

Funkcia, prevádzková spoľahlivosť a bezpečnosť zariadenia sa musí preveriť predpísanými prehliadkami a skúškami.

#### Zemné práce

Pred začatím zemných prác je zhotoviteľ stavby povinný vytýčiť všetky inžinierske siete a overiť ich polohu ručne kopanými sondami. Výkopové práce v blízkosti jestv. optickej trasy realizovať ručne.

Pri križovaní s inými inžinierskymi sieťami je nutné dodržať platné normy STN 73 6005 a STN 33 2000-5-52.

Pri pokládke káblov je nutné dodržiavať minimálne polomery ohybu.

#### Predpokladaný postup výstavby

Vytýčenie podzemných inžinierskych sietí v záujmovom území a vytýčenie navrhovanej trasy telekomunikačného vedenia

Výkop káblovej ryhy, zriadenie pieskového lôžka

Uloženie optorúry do delenej chráničky, pokládka rezervnej chráničky obetónovanie

Geodetické zameranie skutočného stavu, zásyp rýh

Uvedenie zariadenia do prevádzky

### **662-00 Úprava a ochrana optickej trasy ST v km 1,265 CK**

Predmetom projektu je úprava jestvujúcej optickej trasy, ktorá je v kolízii s navrhovanou cyklotrasou v km 1,265 CK. Jedná sa o vyvolanú investíciu stavby. Riešenie zachováva jestvujúci rozsah napojenia na MTS.

#### Východiskový stav

V km 1,265 CK dochádza ku kolízii navrhovanej cyklotrasy s jestvujúcou optickou trasou Slovak Telekom. Optická trasa je tvorená optorúrami 2x HDPE $\phi$ 40, v jednej je zafúknutý OK\_24vl\_SMF\_D\_vonk. Jestvujúca optická trasa nepriaznivo križuje navrhovanú cyklotrasu, preto je potrebné optickú trasu upraviť a pod cyklotrasou chrániť.

Keďže v procese prípravy projektovej dokumentácie nebolo k dispozícii zameranie pretlaku cez rieku Hron, predpokladá sa normové uloženie optickej trasy podľa STN 34 1050, t.j. 0,7 od povrchu terénu.

#### Navrhovaný stav

Jestvujúce optorúry, pokiaľ budú v hĺbke do 0,7m od povrchu terénu, sa vysondujú ručne kopanými sondami, ručne sa odkopú, preložia sa podľa výkresu č.2, a uložia sa do delenej chráničky HDPE 110 s jednou rezervou. Chráničky sa obetónujú. Pokiaľ bude kábel uložený vo väčšej hĺbke ako 0,7m ochrana nemusí byť realizovaná.

Objekt pri preberaní musí mať dokumentáciu skutočného realizovania stavby. Uvedené doklady budú odovzdané prevádzkovateľovi.

Funkcia, prevádzková spoľahlivosť a bezpečnosť zariadenia sa musí preveriť predpísanými prehliadkami a skúškami.

#### Zemné práce

Pred začatím zemných prác je zhotoviteľ stavby povinný vytýčiť všetky inžinierske siete a overiť ich polohu ručne kopanými sondami. Výkopové práce v blízkosti jestv. optickej trasy realizovať ručne.

Pri križovaní s inými inžinierskymi sieťami je nutné dodržať platné normy STN 73 6005 a STN 33 2000-5-52.

Pri pokládke káblov je nutné dodržiavať minimálne polomery ohybu.

#### Predpokladaný postup výstavby

1. Vytýčenie podzemných inžinierskych sietí v záujmovom území a vytýčenie navrhovanej trasy telekomunikačného vedenia
2. Výkop káblovej ryhy, zriadenie pieskového lôžka
3. Ručné odkopanie jestv. Optickej trasy a presun do novej polohy
4. Geodetické zameranie skutočného stavu, zásyp rýh
5. Uvedenie zariadenia do prevádzky



## 5. **VÝSTAVBA**

### 5.1 **Plánované termíny výstavby**

V súčasnosti, súbežne s prípravou realizačného projektu prebiehajú ostatné procesy nevyhnutné k skorému začiatku výstavby, ktorý sa predpokladá na tento rok, s dobou výstavby max. 1rok.

### 5.2 **Podmieňujúce predpoklady**

Medzi základné predpoklady pre začatie výstavby patrí získanie právoplatného stavebného povolenia, ktoré bolo vydané 17.1.2025 pod číslom VLK-/22/2024-27/2025.

### 5.3 **Samostatne prevádzkované časti**

V rámci stavby budú zrealizované a odovzdané preložky inžinierskych sietí, objekty:

661-00 Ochrana optickej trasy NASES v km 1,045 CK

662-00 Úprava a ochrana optickej trasy ST v km 1,265 CK.

Tieto objekty budú prevádzkované samostatne bez ohľadu na zrealizovanú cyklotrasu, svojimi správcami.

Ostatné objekty stavby, ako je sprievodné odvodnenie a dopravné značenie majú priamy súvis s cyklotrasou a ich prevádzka a údržba bude mať priamy vplyv na navrhnutú cyklotrasu.